

Viking GT Boats

VIKING GT
WERFT



WWW.VIKINGGTBOOTE.DE



UNSERE MODELLE IM ÜBERBLICK

DIE VIKING GT-SERIE: DYNAMIK & FLEXIBILITÄT

MAXIMALE VIELSEITIGKEIT FÜR FREIZEIT UND ANGELSPORT. ALLE GT-MODELLE SIND WAHLWEISE MIT ODER OHNE FISCHBECKEN ERHÄTLICH.

VIKING GT 390 | VERFÜGBAR ALS TILLER ODER KONSOLE

VIKING GT 420 | VERFÜGBAR ALS TILLER ODER KONSOLE

VIKING GT 460 | VERFÜGBAR ALS TILLER ODER KONSOLE

VIKING GT 490 | VERFÜGBAR ALS TILLER ODER KONSOLE

VIKING GT 490 DC (DOPPELKONSOLE)



DIE VIKING SOLID-SERIE: PURISTISCH & STARK

VIKING SOLID 390 | KLASSISCHE TILLER-AUSFÜHRUNG

VIKING SOLID 420 | KLASSISCHE TILLER-AUSFÜHRUNG

VIKING SOLID 460 | KLASSISCHE TILLER-AUSFÜHRUNG



AUSSTATTUNG & HIGHLIGHTS: VIKING GT SERIE

Maximale Funktionalität trifft auf erstklassige Verarbeitung – wahlweise mit oder ohne Fischbecken.

Konstruktion & Deck

Premium-Finish: Boden und Oberdeck in Glattblech, überzogen mit hochwertigem Vinyl.

Robustes Gehäuse: Gefertigt aus seewasserbeständigem ALUMINIUM mit umlaufender Gummistoßkante.

C-Schienen-System: Innovative, extra breite Relingkante mit C-Schienen-Profil und schwarzem Marinebelag zur Aufnahme von Geberstangen.

Flexibilität: Geteilte, verchromte Reling (optional auch ohne Reling erhältlich).

Komfort: 4 klappbare Klampen, 4 Getränkehalter, integrierte Badeleiter und massive Bug-Befestigungsöse.

Stauraum & Angel-Features

Castingdeck: Extra großes Wurfdeck mit 2 Staufächern, 1 integrierten Stuhlbase und Fischbecken.

Rutenfach: Geräumiges Fach für Angelruten bis 2,40 m (Backbord).

Staufächer: Belüftet, wassergeschützt und mit Hydraulikhebern sowie versenkten, abschließbaren Verriegelungen ausgestattet.

Interieur: Durchgängiger schwarzer Marinebelag im gesamten Bootsinneren.



Technik & Vorinstallation

Ready-to-Go: Alle elektrischen Bauteile sind ab Werk verkabelt (Hauptschalter & Verteilerdosen im Heck/Bug integriert).

Installation: Vorinstallierte Leerrohre für einfache Nachrüstungen und Halterungen für Opferanode/Echolot am Heck.

Motorisierung: Heck speziell konzipiert für zusätzliche Elektromotoren (links/rechts).

Lenzpumpe: Vollautomatische Bilgepumpe mit seitlichem Auswurf.

Beleuchtung & Energie

Ambiente & Sicht: Navigationsbeleuchtung (Bug), 360°-Heckleuchte, LED-Staufachbeleuchtung und moderne LED-Leiste unter der Relingkante.

Power-Panel: Schaltpanel mit USB-Anschluss, 12V-Lader und digitaler Voltanzeige.

Optionale Upgrades

Individuelles Design: Große Auswahl an Dekoren für die Außenfolierung.

Ergonomie: Zusätzliche Stuhlbase für die Fahrer-Steuerposition am Heck.

Setup: Wahlweise mit oder ohne Fischbecken für maximale Flexibilität.



AUSSTATTUNG & HIGHLIGHTS: VIKING SOLID SERIE

BODEN UND OBERDECK AUS GLATTBLECH MIT VINYL ÜBERZOGEN
ANGEBRACHTE HALTERUNGEN AM BOOTSAUSSENHECK FÜR OPFERANODE UND
ECHOLOTGEBER

OPFERANODE AUS MAGNESIUM BEREITS AB WERK INSTALLIERT
2 ANGEBRACHTE HALTERUNGSÖSEN FÜR EINE BEDARFSBEFESTIGUNG DER TRANSPORTGURTE
AM HECK

EXTRA KONZIPIERTES HECK FÜR DIE AUFNAHME EINES ZUSÄTZLICHEN ELEKTROMOTORS
ABLASSSCHRAUBE AM HECK

RUNDUMLAUFENDE GUMMISTOSSKANTE IN DER FARBE SCHWARZ
GROSSE MASSIVE BEFESTIGUNGSÖSE AM BUG
BADELEITER

OHNE RELING - AUF WUNSCH DAZU BESTELLBAR

NEUE EXTRA BREITE RELING KANTE MIT SCHWARZEN MARINEBELAG ÜBERZOGEN, HIER FINDET
JEDE GEBERSTANGENHALTERUNG SEINEN PLATZ

4 KLAPPBARE UND VERSENKBARE KLAMPEN AUF DER RELING KANTE

BREITE HECK BANK MIT STAUFACH UND PLATZ FÜR EINEN TANK

HERAUSNEHMBARE FRONTPLATTE AN DER HECK BANK FÜR EINFACHE MONTAGE
VERSCHIEDENER BAUTEILE

GERÄUMIGES VORDERDECK MIT ZWEI UNTERSCHIEDLICH GROSSEN STAUFÄCHERN

2 STUHLBASES IM INNENRAUM BEREITS INTEGRIERT

WAHLWEISE EINE WEITERE STUHLBASE FÜR DIE PERFEKTE STEUERPOSITION DES HECKMOTOR
DAZU BESTELLBAR

OFFENE BUGPLATTFORM FÜR DIE EINFACH MONTAGE DES BUG MOTOR AUF DER BUGSPITZE



AUSSTATTUNG & HIGHLIGHTS: VIKING 490 DC

BODEN UND OBERDECK AUS GLATTBLECH MIT VINYL ÜBERZOGEN
ANGEBRACHTE HALTERUNGEN AM BOOTSAUSSENHECK FÜR OPFERANODE UND
ECHOLOTGEBER

OPFERANODE AUS MAGNESIUM BEREITS AB WERK INSTALLIERT

2 ANGEBRACHTE HALTERUNGSÖSEN FÜR EINE BEDARFSBEFESTIGUNG DER TRANSPORTGURTE
AM HECK

EXTRA KONZIPIERTES HECK FÜR DIE AUFNAHME EINES ZUSÄTZLICHEN ELEKTROMOTORS
ABLASSSCHRAUBE AM HECK

RUNDUMLAUFENDE GUMMISTOSSKANTE IN DER FARBE SCHWARZ

GROSSE MASSIVE BEFESTIGUNGSÖSE AM BUG

BADELEITER

OHNE RELING - AUF WUNSCH DAZU BESTELLBAR

NEUE EXTRA BREITE RELING KANTE MIT SCHWARZEN MARINEBELAG ÜBERZOGEN, HIER FINDET
JEDE GEBERSTANGENHALTERUNG SEINEN PLATZ

4 KLAPPBARE UND VERSENKBARE KLAMPEN AUF DER RELING KANTE

BREITE HECK BANK MIT STAUFACH UND PLATZ FÜR EINEN TANK

HERAUSNEHMBARE FRONTPLATTE AN DER HECK BANK FÜR EINFACHE MONTAGE
VERSCHIEDENER BAUTEILE

GERÄUMIGES VORDERDECK MIT ZWEI UNTERSCHIEDLICH GROSSEN STAUFÄCHERN

2 STUHLBASES IM INNENRAUM BEREITS INTEGRIERT

WAHLWEISE EINE WEITERE STUHLBASE FÜR DIE PERFEKTE STEUERPOSITION DES HECKMOTOR
DAZU BESTELLBAR

OFFENE BUGPLATTFORM FÜR DIE EINFACH MONTAGE DES BUG MOTOR AUF DER BUGSPITZE

VIKING_{GT}
ALUMINUM BOATS



RUTENFACH NACH MASS: STANDARDMÄSSIG FÜR RUTEN BIS 2,60 M AUSGELEGT, KANN DIE LÄNGE DES RUTENFACHS AUF KUNDENWUNSCH INDIVIDUALISIERT WERDEN – PERFEKT ABGESTIMMT AUF IHR TACKLE!

FLEXIBLES SETUP: GROSSES CASTINGDECK WAHLWEISE MIT INTEGRIERTEM LIVEWELL-BECKEN (FISCHKASTEN) ODER OHNE LIVEWELL FÜR MAXIMALEN STAURAUM BESTELLBAR.

INDIVIDUELLES DESIGN: HOCHWERTIGE FOLIERUNG NACH KUNDENWUNSCH MÖGLICH.

TECHNISCHE DATEN

MODELL: VIKING GT 490 DUAL CONSOLE (DC)

MATERIAL: MARINE-ALUMINIUM 5083/5754 (3 MM, DURCHGEHEND GESCHWEISST)

LÄNGE / BREITE: 4,90 M / 2,16 M

BORDWANDHÖHE: ÜBERRAGENDE 77,7 CM (SICHERHEIT BEI RAUWASSER)

MOTORISIERUNG: MOTORISIERBAR BIS 115 PS

LENKUNG: VOLLHYDRAULISCHES LENKSYSTEM (SERIE AB WERK!)

TANK: 80 LITER EINBAUTANK MIT DIGITALER ANZEIGE

KATEGORIE: C (KÜSTENNAHE GEWÄSSER / GROSSE SEEN)

HIGHLIGHTS & KONSTRUKTION

SCHUTZ & LANGLEBIGKEIT: DAS HECK VERFÜGT ÜBER ZWEI SPEZIELLE AUFNAHMEN FÜR ECHOLOTTGEBER SOWIE EINE BEREITS AB WERK INSTALLIERTE OPFERANODE ZUM SCHUTZ DES RUMPFES.

VOLLVERSCHWEISSTES OBERDECK: ALLE ANBAUTEILE SIND FEST VERSCHWEISST FÜR ABSOLUTE DICHTIGKEIT GEGEN REGEN UND SPRITZWASSER.

SICHERHEITSSYSTEM: UNSINKBAR DURCH HAUPTLUFTKAMMER UND ZUSÄTZLICHE INTEGRIERTE AUFTRIEBSKÖRPER.



BILGE-MANAGEMENT: STARKE LENZPUMPE MIT SEITLICHEM AUSWURF FÜR SCHNELLE ENT-
WÄSSERUNG.

PERFORMANCE-HECK: BEIDSEITIGE HECKVERLÄNGERUNGEN FÜR OPTIMALE WASSERLAGE UND
ENORME STABILITÄT IM STAND.

DICHT GESCHWEISSTE STUHLBASES: SITZAUFNAHMEN SIND HERMETISCH EINGESCHWEISST -
KEI-NE FEUCHTIGKEIT IM RUMPF.

COCKPIT & ELEKTRIK (PLUG & PLAY)

FULL-GLASS-COCKPIT: MODERNE DOPPELKONSOLE AUS GLAS UND ALUMINIUM MIT ZWEI
INTEGRIERTEN DIGITAL-TERMINALS.

ZENTRALE STEUERUNG: HOCHWERTIGES SCHALTPANEEL, USB-LADEDÖSE, 12V-DOSE UND
BATTERIE-STANDANZEIGE.

NAVIGATION: NAVIGATIONSBELEUCHTUNG IM BUG + 360 GRAD BELEUCHTUNG IM HECK.

INFRASTRUKTUR: BEIDSEITIGE LEERROHRE VON BUG BIS HECK SOWIE VERTEILERDOSEN IN BUG
UND HECK FÜR EINFACHSTE ECHOLOT- ODER BUGMOTORMONTAGE (24V/36V VORBEREITET).

INTERIEUR & STAURAUUM-SICHERHEIT

SICHERES TACKLE: ALLE STAUFÄCHER SIND ABSCHLIESSBAR UND MIT HOCHWERTIGEN, RUN-
DEN VERCHROMTEN DREHVERRIEGELUNGEN AUSGESTATTET.

PREMIUM-FINISH: BODEN MIT ROBUSTEM VINYL, ALLE ANDEREN BAUTEILE MIT EDLEM
SCHWARZEM BOOTSTEPPICH OHNE SCHLINGE (HAKENRESISTENT & LANGLEBIG).

SCHALLGEDÄMMTE STAUFÄCHER: ALLE FÄCHER INNEN MIT VINYL/TEPPICH AUSGEKLEIDET -KEIN
KLAPPERN DER AUSTRÜSTUNG.

BELEUCHTUNG: DIREKTE BELEUCHTUNG UNTER DER RELING-KANTE UND IN JEDEM STAUFACH.

LIEFERUMFANG & SERVICE

INKL. 2X PREMIUM-FAHRERSTÜHLE

INKL. KOMPLETTER BORDELEKTRIK, LENZPUMPE & EINBAUTANK

INKL. VOLLHYDRAULISCHER LENKUNG & INSTALLIERTER OPFERANODE

• 5 JAHRE GARANTIE AUF DEN ALUMINIUM-RUMPF



TECHNISCHE DATEN: VIKING BOOTE

VIKING GT 390

LÄNGE / BREITE: 3,90 M / 1,75 M

LEERGEWICHT: 190 KG (TILLER) / CA. 210 KG (KONSOLE)

MAX. ZULADUNG: 635 KG (INKL. PERS.)

MOTORISIERUNG: BIS 25 PS (LS ODER KS)

PERSONEN: 3 - 4

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,60 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST

VIKING GT 420

LÄNGE / BREITE: 4,20 M / 1,85 M

LEERGEWICHT: 270 KG (TILLER) / CA. 290 KG (KONSOLE)

MAX. ZULADUNG: 700 KG (INKL. PERS.)

MOTORISIERUNG: BIS 50 PS (LS ODER KS)

PERSONEN: 4 - 5

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,69 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST

VIKING GT 460

LÄNGE / BREITE: 4,60 M / 2,03 M

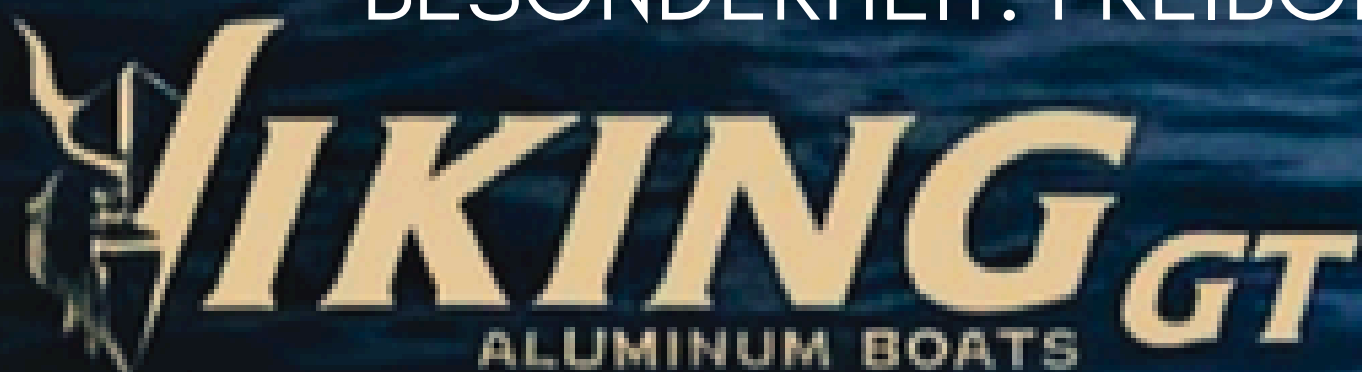
LEERGEWICHT: 320 KG (TILLER) / CA. 340 KG (KONSOLE)

MAX. ZULADUNG: 865 KG (INKL. PERS.)

MOTORISIERUNG: BIS 60 PS (LS ODER KS)

PERSONEN: 5 - 6

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,69 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST

The logo features a stylized Viking longship icon on the left, followed by the word "VIKING" in a large, bold, italicized sans-serif font. Below "VIKING" is the text "ALUMINUM BOATS" in a smaller, all-caps sans-serif font. To the right of "ALUMINUM BOATS" is the text "GT" in a large, bold, italicized sans-serif font.



VIKING GT 490

LÄNGE / BREITE: 4,90 M / 2,16 M

LEERGEWICHT: 365 KG (TILLER) / CA. 385 KG (KONSOLE)

MAX. ZULADUNG: 925 KG (INKL. PERS.)

MOTORISIERUNG: BIS 115 PS (LS)

PERSONEN: 5 - 6

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,69 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST

VIKING GT 490 DC (DUAL CONSOLE)

LÄNGE / BREITE: 4,90 M / 2,16 M

LEERGEWICHT: CA. 450 KG (INKL. DOPPELKONSOLE & EINBAUTANK)

BORDWANDHÖHE: ÜBERRAGENDE 77,7 CM (RAUWASSER-SPEZIALIST)

TANK: 80 LITER EINBAUTANK MIT DIGITALANZEIGE

MOTORISIERUNG: BIS 115 PS (INKL. VOLLHYDRAULISCHER LENKUNG AB WERK)

KATEGORIE: C / 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST



TECHNISCHE DATEN: VIKING SOLID-SERIE (REIN ALS TILLER-AUSFÜHRUNG ERHÄLTlich)

VIKING SOLID 390

LÄNGE / BREITE: 3,90 M / 1,75 M

LEERGEWICHT: 190 KG | MAX. ZULADUNG: 635 KG

MOTOR: 25 PS (

LS, OPTIONAL KS) | PERSONEN: 3 - 4

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,60 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST

VIKING SOLID 420

LÄNGE / BREITE: 4,20 M / 1,85 M

LEERGEWICHT: 270 KG | MAX. ZULADUNG: 700 KG

MOTOR: 50 PS (LS, OPTIONAL KS) | PERSONEN: 4 - 5

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,69 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST

VIKING SOLID 460

LÄNGE / BREITE: 4,60 M / 2,03 M

LEERGEWICHT: 320 KG | MAX. ZULADUNG: 865 KG

MOTOR: 60 PS (LS) | PERSONEN: 5 - 6

BESONDERHEIT: FREIBORD 0,69 M | KAT. C | 3MM ALUMINIUM GESCHWEISST



PREISLISTE VIKING GT/SOLID SERIE 2026

VIKING GT SERIE

(STANDARD-MODELLE OHNE FISCHBECKEN)

VIKING GT 390 TILLER: 6.500,00 €

VIKING GT 390 KONSOLE: 6.900,00 €

VIKING GT 420 TILLER: 9.100,00 €

VIKING GT 420 KONSOLE: 9.900,00 €

VIKING GT 460 TILLER: 10.000,00 €

VIKING GT 460 KONSOLE: 11.000,00 €

VIKING GT 490 TILLER: 12.400,00 €

VIKING GT 490 KONSOLE: 12.800,00 €

VIKING GT 490 DC (DOPPELKONSOLE): 18.900,00 €
(INKL. FISCHBECKEN)

VIKING GT SERIE (MIT FISCHBECKEN)

(SPEZIAL-AUSFÜHRUNG FÜR ANGLER)

VIKING GT 390 TILLER: 6.800,00 €

VIKING GT 390 KONSOLE: 7.200,00 €

VIKING GT 420 TILLER: 9.500,00 €

VIKING GT 420 KONSOLE: 10.290,00 €

VIKING GT 460 TILLER: 10.300,00 €

VIKING GT 460 KONSOLE: 11.200,00 €

VIKING GT 490 TILLER: 12.600,00 €

VIKING GT 490 KONSOLE: 13.000,00 €



VIKING SOLID SERIE
(NUR TILLER-MODELLE, OHNE FISCHBECKEN/KONSOLE)

VIKING SOLID 390 TILLER: 6.150,00 €

VIKING SOLID 420 TILLER: 8.500,00 €

VIKING SOLID 460 TILLER: 9.600,00 €

ZUBEHÖR & EXTRAS
(PASSEND FÜR GT UND SOLID BAUREIHEN)

PERSENING (ABDECKPLANE):

LÄNGE 390 (TILLER): 660,00 €

LÄNGE 420 (TILLER): 685,00 €

LÄNGE 460 (TILLER): 710,00 €

LÄNGE 490 (TILLER): 785,00 €

FÜR KONSOLEN-MODELLE (GT):

GT 390 KONSOLE: 740,00 €

GT 420 KONSOLE: 740,00 €

GT 460 KONSOLE: 775,00 €

GT 490 KONSOLE: 830,00 €

GT 490 DC: 900,00 €

ZUSATZTANK 80 LITER (NUR GT 490 DC): 425,00 €



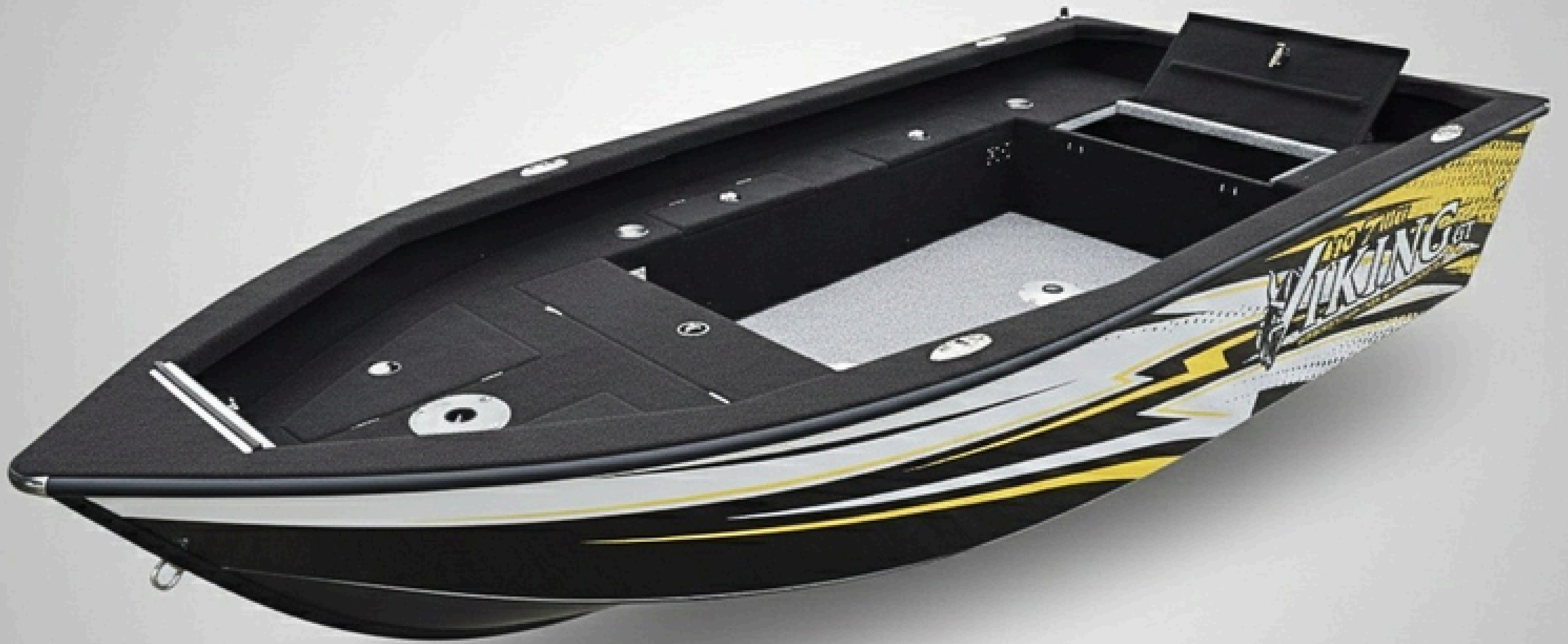
DIE VIKING GT-SERIE: PERFEKTION IN ALUMINIUM

VIKING GT 390

PROFESSIONAL ALUMINIUM BOATS



VIKING GT 420
PROFESSIONAL ALUMINIUM BOATS



VIKING GT 420

PROFESSIONAL ALUMINUM BOATS



VIKING GT 460 Tiller
PROFESSIONAL ALUMINUM BOATS



VIKING GT 460 Console
PROFESSIONAL ALUMINUM BOATS



VIKING GT 490

PROFESSIONAL ALUMINUM BOATS



„Coming Soon: Unsere neue Solid-Serie befindet sich aktuell in der Produktion. In Kürze finden Sie hier die ersten Einblicke in unsere robusten Arbeitstiere – direkt aus der Werft.“



Design & Individualisierung

Setzen Sie Akzente – Ihre Farbwahl ab Werft

Ein Boot aus ALUMINIUM muss nicht nur robust sein, es darf auch verdammt gut aussehen. Wir bieten Ihnen eine exklusive Auswahl an Standard-Folierungen direkt ab Werft an. Unsere Folien sind UV-beständig, salzwasserresistent und schützen den Rumpf zusätzlich.



Foliendekor 1 Grau/Weiß





Foliendekor 2 Rot/Weiß





Foliendekor 3 Blau Weiß





Foliendecor Grün/Weiß





Foliendekor Gelb/Weiß



Unsere Farbpalette der Viking GT Solod Serie



Unsere Werks DMC Trailer

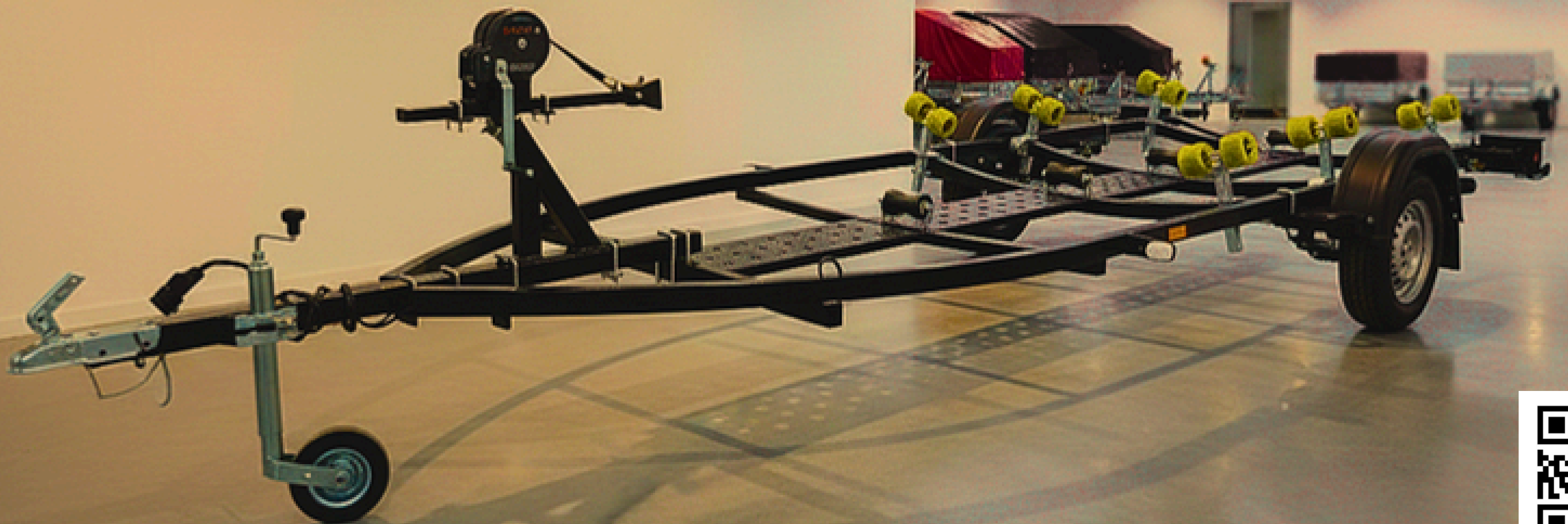
Stabilität: Robuste Konstruktion, feuerverzinkt & pulverbeschichtet.

Fahrkomfort: Fahrgestell mit Federung und Stoßdämpfern auf 13"-Rädern.

Slipping-System: 3 Mittelrollen, Seitenrollen und eine zusätzliche Laderolle für sanftes Auf- und Abladen.

Sicherheit: Fest verbaute LED-Beleuchtung (kein mühsames Abnehmen der Lichtleiste nötig).

Extras inklusive: KNOTT-Winde (450 kg), Rangierrad und eine ALUMINIUM-Gangway über die gesamte Länge für sicheren Tritt.



Als offizieller Importeur der VIKING GT Serie haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, Boote nach Deutschland zu bringen, die keine Kompromisse eingehen. Herr Andre Zetsche und sein Team wissen genau, worauf es ankommt: Maximale Stabilität, durchdachte Layouts für Angler und ein Material, das Generationen überdauert – massives, handgeschweißtes Marine-ALUMINIUM.

Warum wir?

Expertise: Wir verkaufen nicht nur Boote, wir leben den Lifestyle.

Qualität: Jedes Viking GT wird nach unseren hohen Standards für den deutschen Markt geprüft.

Individualität: Von der schwarzen Konsole bis zum High-End-Angelsitz – wir realisieren Ihre Wünsche.

The Fish Hunter Boats and More – Wir bringen Sie sicher und professionell zum Fisch.

Kontakt & Beratung

The Fish Hunter Boats and More

Ihr Exklusiv-Importeur für VIKING GT

Haben Sie Fragen zu unseren Modellen oder wünschen Sie ein individuelles Angebot?

Wir sind persönlich für Sie da.

Ihr Ansprechpartner: Herr Andre Zetsche

Direkter Kontakt:

Telefon: 03672 / 318349

Mobil: 0176 84667526

E-Mail: vikingboatsdeutschlandimport@gmail.com

Web: www.vikinggtboote.de

Folgen Sie uns für aktuelle News & Videos:

Instagram: Viking GT Import Deutschland

TikTok: Viking GT Boote (@andrezetsche266)

eBay Kleinanzeigen: Viking GT Boats

